

Dit is een frame-element! Klik hier voor de DS 19 Pallas homepage.

⚠ De motoren van de 'DS' en de 'ID':



prototype watergekoelde 6 cilinder boxermotor

De motor in de 'DS' en de 'ID' is altijd het minst revolutionaire deel van de auto geweest. De oorspronkelijke plannen voor een luchtgekoelde, en als alternatief een watergekoelde 6-cilinder boxermotor zijn nooit gerealiseerd.

Door problemen met de koeling van de achterste twee cilinders, en het feit dat het budget voor de ontwikkeling van de nieuwe motor niet toereikend bleek, werd in 1954 besloten dat de 'DS' op de markt zou komen met een gemoderniseerde 1.911 cm³ motor uit de 'Traction Avant'.

Door de plaatsing van deze motor achter de vooras in plaats van ervoor moest er een opening in het schutbord worden gemaakt. Hierdoor kon de geplande driepersoons voorbank niet worden gerealiseerd. Het zorgde wel voor ruimte voor het reservewiel onder de motorkap.

⚠ De evolutie van de 'DS' motoren:

De 4-cilinder lange slag motor met een inhoud van 1.911 cm³ en een driefoudig gelagerde krukas, stamt qua ontwerp uit 1934 waar hij een cilinderinhoud van 1.303 cm³ had. De gietijzeren cilinderkop van de **11D** motor uit de TA werd door **Walter Becchia** vervangen door een lichtmetalen exemplaar met half-bolvormige verbrandingskamers. Het vermogen steeg hierdoor van 60 pk naar 75 pk.

In maart 1961 komt er een verbeterde motorversie (**DA**) en het vermogen stijgt naar 83 pk. Deze lange slag motoren zijn bijzonder robuust en bijna onverslijtbaar.

Om aan de vraag naar meer vermogen en trekkracht te voldoen introduceert Citroën in september 1965 twee (en na een jaar drie) nieuwe korte slag motoren, met een cilinderinhoud van resp. 1.985 cm³ (**DY** voor de DS en **DV** voor de ID) en 2.175 cm³ (**DX**) voor de **DS21**.

De motoren hebben een vijfmaal gelagerde krukas.



Motortype 'DS' van 1955 tot maart 1961

Motoren van de DS:

DS19

Motorcode	DS
Periode	oktober 1955 - maart 1961
Inhoud	1.911 cm ³
Vermogen	75 SAE pk bij 4500 min ⁻¹
Cilinders	4
Boring	78 mm
Slag	100 mm
Compressieverhouding	7,5 : 1
Hoofdlagers	3
Brandstofsysteem	Tweetraps Weber 24/30 DDC of Zenith EEAC carburateur

DS19

Motorcode	DA
Periode	maart 1961 - september 1965
Inhoud	1.911 cm ³
Vermogen	83 SAE pk bij 4500 min ⁻¹
Cilinders	4
Boring	78 mm
Slag	100 mm
Compressieverhouding	8,5 : 1
Hoofdlagers	3
Brandstofsysteem	Tweetraps Weber 24/32 DDC carburateur

⚡ De evolutie van de 'ID' motoren:

De oorspronkelijke motor van de **ID** uit 1957 heeft net als de eerste **DS** modellen een 4-cilinder lange slag motor met een drievoudig gelagerde krukas met een inhoud van 1.911 cm³. In tegenstelling tot de **DS** hebben de **ID Normale** modellen de ongewijzigde 62 pk **11D** motor met gietijzeren cilinderkop van de Traction Avant.

Deze uitvoering was leverbaar van 1957 tot oktober 1961 naast de **ID 19P** die wel de motor met lichtmetalen cilinderkop had. Deze **DM** motor leverde een vermogen van 66 pk. Beide motoren waren uitgerust met een enkeltraps Solex carburateur. In september 1964 wordt het vermogen van de **DM** motor vergroot naar 75 pk.

In september 1965 wordt de motor nogmaals aangepast. Deze gewijzigde **DE** motor in de **ID19A** is geleverd tot september 1966 en heeft een vermogen van 81 pk.



Motortype '11D' uit de ID19 Normale

Motoren van de ID:

ID 19 Normale

Motorcode	11D
Periode	mei 1957 - oktober 1960
Inhoud	1.911 cm ³
Vermogen	62 SAE pk bij 4000 min ⁻¹
Cilinders	4
Boring	78 mm
Slag	100 mm
Compressieverhouding	6,8 : 1
Hoofdlagers	3
Brandstofsysteem	Enkeltraps Solex 33 PBIC carburateur

ID 19P

Motorcode	DM
Periode	mei 1957 - september 1964
Inhoud	1.911 cm ³
Vermogen	66 / 75 SAE pk bij 4500 min ⁻¹
Cilinders	4
Boring	78
Slag	100
Compressieverhouding	7,5 : 1
Hoofdlagers	3
Brandstofsysteem	Enkeltraps Solex 34 PBIC carburateur

ID 19 (Export)

Motorcode	DS
Periode	mei 1962 - september 1965
Inhoud	1.911 cm ³
Vermogen	83 SAE pk bij 4500 min ⁻¹
Cilinders	4
Boring	78
Slag	100
Compressieverhouding	8,5 : 1
Hoofdlagers	3
Brandstofsysteem	Tweetraps Weber 24/32 DDC carburateur

ID 19A

Motorcode	DE
Periode	september 1965 - september 1966
Inhoud	1.911 cm ³
Vermogen	81 SAE pk bij 4750 min ⁻¹
Cilinders	4
Boring	78 mm
Slag	100 mm
Compressieverhouding	8,0 : 1
Hoofdlagers	3
Brandstofsysteem	Enkeltraps Solex 32 SDID carburateur